



## КОМПАКТНЫЙ САМОСВАЛ

### МОДЕЛЬ DT-5N

Грузоподъемность 5.0 мт – 5.5 т • Объем кузова 2.8 м<sup>3</sup> – 3.7 ярд<sup>3</sup>



#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Надежный компактный самосвал DUX DT-5N шириной 1.45 м, оснащённый полным приводом и шарнирно-сочлененной рамой, предназначен для работ в подземных узких выработках рудников и лёгкого маневрирования в ограниченном пространстве
- Оптимальное отношение мощность-вес обеспечивает высокую скорость машины на крутых подъемах
- Большая эргономичная кабина оператора обеспечивает максимальную рабочую зону обзора и безопасное управление машиной в обоих направлениях
- Обеспечивается быстрая и чистая разгрузка под углом 60°, кузов самосвала изготовлен из пластин удара и износостойчивой легированной стали, которые усилены для существенного продления срока службы
- Легкий доступ для техобслуживания и быстрая замена деталей обеспечиваются благодаря модульной конструкции и наличию централизованных точек техобслуживания
- Великолепное качество сервисного обслуживания и поставка запасных частей по всему миру

#### ВЕС

Грузоподъемность .....	5.000 кг
Прибл. вес машины .....	7 200 кг
Вес груженной машины .....	12 200 кг

#### РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВЕСА (ПУСТОЙ)

Передний мост .....	4 900 кг
Задний мост .....	2 300 кг

#### РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВЕСА (С 5 000 КГ ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКИ)

Передний мост .....	6 305 кг
Задний мост .....	5 895 кг

#### ОБЪЕМ КУЗОВА ПО SAE\*

По борту кузова .....	2.4 м <sup>3</sup>
С шапкой .....	2.8 м <sup>3</sup>

\*Другие размеры кузова возможны по специальному запросу

#### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина .....	6 200 мм
Ширина .....	1 450 мм
Высота по борту кузова .....	1 525 мм
Высота кабины .....	2 200 мм

#### РАДИУС ПОВОРОТА

Внутренний .....	2 920 мм
Наружный .....	4 775 мм
Угол поворота .....	42°

#### РАЗГРУЗКА

Высота, требуемая для макс. подъема кузова .....	2 970 мм
Мак. угол подъема .....	60°



# Компактный Самосвал DUX Модель DT-5N

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ\*

### Двигатель

Производитель/Модель ..... Deutz D914 L05  
Мощность..... 72.5 кВт (97.2 л.с.) @ 2300 об/мин  
Кол-во цилиндров..... 5 в линию  
Стартер..... 24 В  
Система наддува..... Турбонаддув, с воздухоохладителем  
Производительность ..... 5.393 Л  
Воздушный фильтр ..... Donaldson двухсекционный, сухой с индикатором засоренности  
Выхлопная система..... Глушитель со встроенным катализатором  
Система охлаждения ..... Воздушная  
Сертификация по выхлопным газам ..... EPA Tier 3, Euro COM 3a

### Раздаточная коробка

Производитель/Модель ..... Dana SOH привод 2.39:1

### Трансмиссия

Производитель/Модель ..... Rexroth гидростатическая трансмиссия с передним и задним ходом

### Мосты

Производитель/Модель ..... Dana SOH 113 планетарного типа

### Шины

– Michelin 9.00R20, L-5 D2 X-MINE радиальные

### Тормоза

Рабочие ..... Динамическое торможение (через гидростатическую трансмиссию)  
Аварийный/Стояночный..... Надежный, с пружинным включением, гидравлическим растормаживанием (SAHR) внутренний многодисковый тормоз, в масляной ванне, установленный на раздаточной коробке; кнопка стояночного тормоза нажать/потянуть  
Автоматический тормоз ..... Включает аварийный тормоз в случае (АВА) отключения двигателя или падения давления в гидростатической трансмиссии

### Рамы и пальцы

– Шарнирно-сочлененные высокопрочные рамы, специально предназначены для подземных работ

### Кузов автосамосвала

– Изготовлен из пластин удара и износостойчивой легированной стали, которые усилены для существенного продления срока службы

### Кабина оператора

– Оператор сидит боком для максимального обзора при движении передним и задним ходом  
– Прочное регулируемое сиденье оператора на пневмоподвеске с подлокотниками и выдвигаемым ремнем безопасности  
– Все приборы и средства управления эргономичны

### Гидравлическая система

– Давление в системе ..... 152 бар  
– Аккумулятор давления с запорным клапаном  
– Встроенный фильтр в напорной линии высокого давления с индикатором засоренности

### Гидравлика рулевого управления

– Система с закрытым центром с одинарным шестеренчатым насосом постоянной производительности  
– Рулевой цилиндр двойного действия (1) с пилотным механическим управлением  
– Цилиндр рулевого управления, отверстие 89 мм x диаметр штока 44 мм

### Гидравлика самосвального кузова

– Полностью гидравлическая система с открытым центром с шестеренчатым насосом (1), оснащенная пилотным / механическим рычагом управления  
– Телескопические цилиндры подъема кузова (2), двухстороннего действия  
Ступень I отверстие ..... 114.3 мм  
Ступень II отверстие ..... 88,9 мм  
– Шланги с внутренним диаметром 19.05 мм, с 4-х слойной спиральной металлической оплеткой и шаровой заделкой концов, маслопровод между рамами проходит через плиту качалки с дополнительной защитной пластиковой арматурой

### Вместимость баков

Топливо..... 106 Л  
Гидравлическое масло..... 106 Л

### Скорость движения на уровне (с 5 000 кг полезной нагрузки)

Вперед при 2 300 об/мин ..... 11.9 км/час  
Вперед при 1 750 об/мин ..... 10.9 км/час  
Назад при 2 300 об/мин ..... 7.0 км/час

### Электрооборудование

– 24 В, минус на массу  
– 60 А генератор с герметичным, встроенным регулятором напряжения  
– Центральный выключатель электроснабжения  
– Термозащищенная, влагонепроницаемая, герметичная электропроводка РМА  
– Влагонепроницаемая распределительная коробка, приборная панель из нержавеющей стали и влагозащищенные электроразъемы  
– Полуавтоматические предохранители  
– 2 передние, 2 задние и одна разнонаправленная рабочая светодиодные лампы высокой интенсивности  
– 2 надежные аккумуляторные батареи  
– Звуковой сигнал, регулируемый звуковой сигнал заднего хода

### Стандартное оборудование

Deutz D914 L05, EPA Tier 3, Euro COM 3a двигатель • Автоматическое отключение двигателя при понижении давления или высокой температуре масла • Спидометр • Все необходимые датчики и манометры для двигателя и тормозов • 2 колодки противоскапывания и кронштейны для их хранения • Ручной огнетушитель 4.5 кг с кронштейном для его хранения • Запуск двигателя возможен только на нейтральной передаче • Магистраль системы централизованной ручной смазки • Самосвальный кузов и предохранительные штанги шарнирного соединения • Каталог деталей/ Инструкция по эксплуатации/Инструкция по техобслуживанию • Соответствие требованиям MSHA, CANMET и CE

### Дополнительное оборудование

Другой двигатель • Регулируемая штанга • Сертифицированная FOPS/ROPS открытая кабина • Автоматический задний откидной борт • Автоматическая система смазки • Система пожаротушения • Видео система • Запасной обод колеса в сборе • Комплект для облегчения зимнего запуска двигателя с подогревателями • ПРОЧЕЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПО ЗАКАЗУ



Производитель:

**DUX MACHINERY CORPORATION**

615 Lavoisier, Repentigny Quebec, Canada J6A 7N2  
Тел.: (+1) 450-581-8341 • Факс: (+1) 450-581-5138  
Адрес в Интернете: [www.duxmachinery.com](http://www.duxmachinery.com)